METRO RAILWAY, KOLKATA
India's First Metro

METRO RAILWAY KOLKATA

NEWS CLIPPINGS ON

COUNTRY'S FIRST METRO LEAVES ITS FOOTPRINTS IN COUNTRY'S OLDEST GOVERNMENT OWNED SCIENCE MUSEUM

DATED: 18.05.24

THE WEEK DT.18-05-2024, WEB PORTAL

BITM to spotlight Kolkata Metro's contribution to urban mobility

Kolkata, May 17 (PTI) In acknowledgment of Kolkata Metro's pivotal role in the city's transportation network, the Birla Industrial and Technological Museum (BITM), under the National Council of Science Museums, will feature the gradual evolution of the underground mass transit in the city in its upcoming transport gallery.

Scheduled to open on May 18 as part of the International Museum Expo, the gallery will provide insight into the global progression of transportation systems.

Through captivating dioramas, the exhibits will narrate the journey of human civilisation from the invention of the wheel to the modern electric vehicle.

Situated on the ground floor of the museum, visitors will have the opportunity to explore detailed miniature 3-D models, including an illustration of Kolkata's underwater Metro system, which commenced operations last February. Another exhibit will showcase the various levels of underground Metro stations and surface infrastructure.

BITM director S. Chaudhuri emphasised the gallery's educational value, highlighting its potential benefits for students, teachers, science enthusiasts, researchers, and Metro commuters alike.

As part of the immersive experience, visitors will have the chance to view historical artifacts such as old tickets, tokens, and smart cards from Kolkata Metro, displayed near the exit gate.

Since its introduction in 1984, Kolkata Metro has expanded to cover four major stretches: Dakshineswar-New Garia, Salt Lake Sector V-Sealdah, Howrah Maidan-Esplanade, and New Garia-Ruby Crossing.

THE LATESTLY DT.18-05-2024, WEB PORTAL

Kolkata, May 17 (PTI) In acknowledgment of Kolkata Metro's pivotal role in the city's transportation network, the Birla Industrial and Technological Museum (BITM), under the National Council of Science Museums, will feature the gradual evolution of the underground mass transit in the city in its upcoming transport gallery.

Scheduled to open on May 18 as part of the International Museum Expo, the gallery will provide insight into the global progression of transportation systems.

Through captivating dioramas, the exhibits will narrate the journey of human civilisation from the invention of the wheel to the modern electric vehicle.

Situated on the ground floor of the museum, visitors will have the opportunity to explore detailed miniature 3-D models, including an illustration of Kolkata's underwater Metro system, which commenced operations last February. Another exhibit will showcase the various levels of underground Metro stations and surface infrastructure.

BITM director S. Chaudhuri emphasised the gallery's educational value, highlighting its potential benefits for students, teachers, science enthusiasts, researchers, and Metro commuters alike.

As part of the immersive experience, visitors will have the chance to view historical artifacts such as old tickets, tokens, and smart cards from Kolkata Metro, displayed near the exit gate.

Since its introduction in 1984, Kolkata Metro has expanded to cover four major stretches: Dakshineswar-New Garia, Salt Lake Sector V-Sealdah, Howrah Maidan-Esplanade, and New Garia-Ruby Crossing.

THE PRINT DT.18-05-2024, WEB PORTAL

BITM to spotlight Kolkata Metro's contribution to urban mobilityKolkata, May 17 (PTI) In acknowledgment of Kolkata Metro's pivotal role in the city's transportation network, the Birla Industrial and Technological Museum (BITM), under the National Council of Science Museums, will feature the gradual evolution of the underground mass transit in the city in its upcoming transport gallery.

Scheduled to open on May 18 as part of the International Museum Expo, the gallery will provide insight into the global progression of transportation systems. Through captivating dioramas, the exhibits will narrate the journey of human civilisation from the invention of the wheel to the modern electric vehicle.
Situated on the ground floor of the museum, visitors will have the opportunity to explore detailed miniature 3-D models, including an illustration of Kolkata's underwater Metro system, which commenced operations last February. Another exhibit will showcase the various levels of underground Metro stations and surface infrastructure.

BITM director S. Chaudhuri emphasised the gallery's educational value, highlighting its potential benefits for students, teachers, science enthusiasts, researchers, and Metro commuters alike.

As part of the immersive experience, visitors will have the chance to view historical artifacts such as old tickets, tokens, and smart cards from Kolkata Metro, displayed near the exit gate.

Since its introduction in 1984, Kolkata Metro has expanded to cover four major stretches: Dakshineswar-New Garia, Salt Lake Sector V-Sealdah, Howrah Maidan-Esplanade, and New Garia-Ruby Crossing. PTI SUS MNB

METRO RAILWAY, KOLKATA
India's First Metro

BARTAMAN (KOLKATA) DT.18-05-2024, PAGE: 9

গঙ্গার নীচ দিয়ে দৌড়চ্ছে মেট্রো মিনিয়েচার মডেল বিআইটিএমে

নিজস্ব প্রতিনিধি, কলকাতা: গঙ্গার নীচ দিয়ে কীভাবে চলছে মেট্রো? বালিগঞ্জের বিড়লা ইন্ডাস্ট্রিয়াল অ্যান্ড টেকনোলোজিক্যাল মিউজিয়ামে (বিআইটিএম) গেলে তা দেখা যাবে। শনিবার বিশ্ব সংরক্ষণশালা দিবস। এই বিশেষ দিন উপলক্ষ্যে বিআইটিএম তাদের ট্রান্সপোর্ট গ্যালারি নবরূপে সাজিয়ে তুলছে। সেখানে তৈরি হয়েছে মেট্রোর মিনিয়েচার মডেল। যেটি কীভাবে গঙ্গার কতটা নীচ দিয়ে যাতায়াত করছে, সেই বিষয়টি বিস্তারিতভাবে তুলে ধরবে। এর সঙ্গে নতুন সংযোজন বন্দে ভারতের মিনিয়েচারও।

বিআইটিএমের ডিরেক্টর শুভব্রত চৌধুরী বলেন, '২০০৭ সালে এই গ্যালারিটির পরিমার্জন হয়। তারপর গোটা পরিবহণ ব্যবস্থার আমুল পরিবর্তন হয়েছে। সেই বিষয়গুলিকে এই গ্যালারিতে তুলে ধরার চেষ্টা করা হয়েছে।' প্রাচীন যুগের চাকা থেকে হাল আমলের মেট্রো রেলের মিনিয়েচার রয়েছে এই গ্যালারিতে। তার সঙ্গে নানা ধরনের নৌকা, সাবমেরিন, বাইক, আকাশযান, বিমান, সুপার ট্রান্সপোর্ট সম্পর্কিত মডেল ও তথ্যও রয়েছে। এই গ্যালারিতে গেলে দেখা যাবে, ১৯২৬ সালের রোলস রয়েস, আচার্য জগদীশচন্দ্র বসুর ব্যবহৃত গাড়ি। কয়লায় চালানো রেল ইঞ্জিন। শুভব্রতবাবু বলেন, 'আমরা একেবারে রেল থেকে আসল ড্রয়িং নিয়ে এসে মেট্রোর মিনিয়েচার তৈরি করেছি। গঙ্গার নীচে ৫২০ মিটার পথ কীভাবে মেট্রো অতিক্রম করছে তা দেখা যাবে। তার সঙ্গে বন্দে ভারতের মিনিয়েচারও নতুন সংযোজন।' বিশ্বের যেখানে যেখানে মেট্রো রেল রয়েছে, সেই সম্পর্কিত তথ্যও রয়েছে এই গ্যালারিতে।

বিআইটিএমে মেট্রোর মিনিয়েচার। - নিজস্ব চিত্র

প্রদর্শনীর আগে বিআইটিএমের গ্যালারিতে গিয়ে দেখা গিয়েছে, সাজসজ্জার কাজ চলছে পুরোদমে। কিছু মডেলের গায়ে কিউআর কোড বসানোর কাজ হচ্ছে। কিউআর কোডে স্ক্যান করলে বিস্তারিত তথ্য জানা যাবে। শুধু তাই নয়, এআর বেসড প্রেজেন্টেশন অব আর্টিফ্যাক্ট পদ্ধতির মাধ্যমে ভার্চুয়াল মাধ্যমে সেই মডেলটি ফ্লোরে চলা শুরু করবে। এই গোটা বিষয়টি স্মার্ট ফোনে দেখা যাবে। এর পাশাপাশি দুঃস্থ বাচ্চাদের নিয়ে একটি রোবোটিক্স টেকনোলজির বিষয়ে ওয়ার্কশপেরও আয়োজন করা হয়েছে।

HT BANGLA DT.18-05-2024, WEB PORTAL

মেট্রো রেলের বিবর্তনের ইতিহাস নিয়ে গ্যালারি এবার বিড়লা মিউজিয়ামে, কবে চালু?

কলকাতা মেট্রোর ক্রমবিবর্তন নিয়ে দেশের প্রাচীন সরকারি প্রযুক্তি মিউজিয়ামে শুরু হল প্রদর্শনী।

কলকাতার লাইফ লাইন হিসাবে পরিচিত মেট্রো রেল। এখন তা হাওড়া জেলার সঙ্গে কলকাতার সংযোগকারী অন্যতম পরিবহণ মাধ্যমও বটে। সেই মেট্রো রেলে কী ভাবে শহরের বুকে ছড়িয়ে পড়ল, কেমন করেই বা সে গঙ্গার নিচ দিয়ে চলাচল করে, এ সব তথ্য এবার জানা যাবে বিড়লা শিল্প ও কারিগরি সংগ্রহশালায় (বিআইটিএম)। কলকাতা মেট্রোর ক্রমবিবর্তন নিয়ে দেশের প্রাচীন সরকারি প্রযুক্তি মিউজিয়ামে শুরু হল প্রদর্শনী।

চাহিদা বাড়ার সঙ্গে সঙ্গে মেট্রো ক্রমশ নিজেকে ক্রমশ বিস্তার করে চলেছে। বর্তমানে ব্লু লাইন ছাড়াও, চালু রয়েছে মেট্রোর গ্রিন, পার্পল ও অরেঞ্জ লাইন। ফলে মানুষের যাতায়াত অনেকটাই সহজ হয়েছে। শুধু শহর নয় শহরতলীতেও কলকাতা মেট্রো ক্রমশ ছড়িয়ে পড়ছে। এই সব থাকবে বিআইটিএমে।

এমনিতে মিউজিয়ানের একটি ট্রান্সপোর্ট গ্যালারি রয়েছে। সেই গ্যালারিতে পরিবহনের বিভিন্ন মাধ্যমের বিবর্তনের ইতিহাস রয়েছে। তাতেই নতুন সংযোজন মেট্রো রেল। বিভিন্ন ছবি ও মডেলের মাধ্যমে কলকাতা মেট্রোর ক্রমবিবর্তন তুলে ধরা হবে।

মেট্রো রেলের পক্ষ থেকে সম্প্রতি এক প্রেস বিজ্ঞপ্তি দেওয়া হয়েছে। তাতে এই প্রদর্শনী শুরু হওয়া খবরটি জানানো হয়েছে। আগামী ১৮ মে থেকে সর্বসাধারণের জন্য প্রদর্শনীটি খোলা হবে। নদীর নিচে দিয়ে কী ভাবে মেট্রো চলাচল করে এক ত্রিমাত্রিক মডেলের মাধ্যমে তা দর্শদের কাছে তুলে ধরা হবে। আরও একটি ত্রিমাত্রিক মডেলের মাধ্যমে ভূগর্ভস্থ মেট্রো স্টেশনের বিভিন্ন স্তর, ভূপৃষ্ঠের ওপরের স্তর এবং মেট্রো কী ভাবে চলাচল করে তা তুলে ধরা হয়েছে মিউজিয়ামের প্রদর্শনীতে। বিভিন্ন দুষ্প্রাপ্য ও পুরোনো আলোকচিত্রও থাকছে মেট্রো রেলের এই গ্যালারিতে।

বিশ্বের কোন কোন দেশে মেট্রো চলে এবং সেই মেট্রো কবে চালু হয় তা জানা যাবে। এছাড়া বিভিন্ন দুষ্প্রাপ্য ও চিত্তাকর্ষক সামগ্রী দিয়ে সাজান হয়েছে এই গালারিটি। মেট্রোর পুরোনো টিকিট ও স্মার্ট কার্ড দেখা যাবে গ্যালারিতে।

BANGLA HUNT DT.18-05-2024, WEB PORTAL

গঙ্গার নীচের পর কলকাতা মেট্রোর মুকুটে নয়া পালক, বড় ঘোষণা রেলের! জেনে গর্ব হবেবাংলাহান্ট ডেস্ক : কলকাতা মেট্রো (Kolkata Metro) হল ভারতের প্রাচীনতম মেট্রো ব্যবস্থা। সময়ের সঙ্গে তাল মিলিয়ে মেট্রো পরিষেবা আজ কলকাতার বুকে নিজের বিস্তৃতি আরো বাড়িয়েছে মেট্রো। এখন তো গঙ্গার নিচে দিয়ে ছুটছে মেট্রো। হাওড়া ময়দান পর্যন্ত চালু হওয়া এই মেট্রো বর্তমানে কলকাতা হাওড়া সহ আশেপাশের জেলাগুলির মানুষের কাছে ভরসার।কলকাতা মেট্রোর মুকুটে এবার নয়া পালক। প্রাচীনতম সরকারি বিজ্ঞান ও কারিগরি জাদুঘর বিড়লা শিল্প ও কারিগরি সংগ্রহশালা এবার কলকাতা ও সংলগ্ন এলাকার আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে কলকাতা মেট্রোর ভূমিকাকে স্বীকৃতি দিল। আর এই স্বীকৃতির নিদর্শন স্বরূপ তাঁদের ট্রান্সপোর্ট গ্যালারিতে প্রদর্শিত হবে কলকাতা মেট্রোর ক্রমবিবর্তন।এই গ্যালারিতে বিশ্ব পরিবহন ব্যবস্থার ক্রমবিকাশ কে তুলে ধরা হয়েছে।। আগামী ১৮ ই মে থেকে এই গ্যালারি সর্বসাধারণের জন্য খুলে দেওয়া হবে। চাকার আবিষ্কার থেকে শুরু করে বিদ্যুৎ চালিত গাড়ি আবিষ্কার হওয়ার সম্পূর্ণ যাত্রা পথের গল্প বলবে বিভিন্ন ছবি ও মডেল। সেখানে স্থান ভাভে কলকাতা মেট্রো চল্লিশ বছরের পথ চলার কাহিনী।বিটি.আই.টি.এম- এর এই জাদুঘর ভবন একসময় সম্পত্তি ছিল বিখ্যাত ঠাকুর পরিবারের। ওই ভবনের একেবারে নিচের তলায় গ্যালারিটি তৈরি হয়েছে। নদীর নিচে দিয়ে কিভাবে মেট্রো চলাচল করে তা এক ত্রিমাত্রিক মডেলের মাধ্যমে দেখতে পাবেন আগত দর্শকরা। সেখানে ফুটিয়ে তোলা হয়েছে ভূগর্ভস্থ মেট্রো স্টেশনের বিভিন্ন স্তর, ভূপৃষ্ঠের ওপরের স্তর এবং মেট্রোর যাতায়াত সহ সবটাই।বিভিন্ন দুষ্প্রাপ্য এবং চিন্তা কর্ষক সামগ্রী দিয়ে সাজানো হবে এই গ্যালারি। গ্যালারি দেখে বেরিয়ে যাওয়ার সময় দর্শকরা দেখতে পাবেন মেট্রোর পুরোনো টিকিট এবং স্মার্ট কার্ড। পাশাপাশি গ্যালারির মাধ্যমে ফুটিয়ে তোলা হবে, সারা বিশ্বের কোন কোন দেশে মেট্রো চলে এবং সেই মেট্রো কবে থেকে চালু করা হয়েছিল।

এমন গ্যালারি বাস্তবায়িত করার ক্ষেত্রে উল্লেখযোগ্য অবদানের জন্য মেট্রো রেলের জেনারেল ম্যানেজার শ্রী পি উদয় কুমার রেড্ডিকে ধন্যবাদ জ্ঞাপন করেছেন বি.আই.টি.এম-এর ডিরেক্টর শ্রী এস চৌধুরি। আগামীদিনে বি.আই.টি.এম-এর এই গ্যালারি কলকাতার অন্যতম প্রধান আকর্ষণের কেন্দ্র হতে চলে চলেছে।

METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

DURANTA BARTA DT.18-05-2024, WEB PORTAL

কলকাতায় চালু হবে 'মেট্রো গ্যালারি'! কবে, কোথায়?

দুরন্ত বার্তা ডিজিটাল ডেস্কঃ মেট্রো রেল এখন কেবল মাত্র কলকাতার মধ্যেই সীমাবদ্ধ নেই। সেটি এখন কলকাতা থেকে হাওড়ার পরিবহণ ব্যাবস্থাকে সুগম করেছে। প্রতিদিন বহু মানুষ এই পরিবহণের সুবিধায় নানা কাজে যাতায়াত করছে। মেট্রো রেল পরিবহণ ব্যাবস্থা সার্বিক দিক থেকেই প্রসারিত হয়ে চলেছে।

এই উন্নয়নের কথা মাথায় রেখে, আর্থ- সামাজিক স্তরে মেট্রোর ভূমিকাকে স্বীকৃতি দিয়ে এর ক্রমবিবর্তনকে নিজেদের ট্রান্সপোর্ট গ্যালারিতে প্রদর্শিত করতে চলেছে দেশের প্রাচীনতম সরকারি বিজ্ঞান ও কারিগরি জাদুঘর বিড়লা শিল্প ও কারিগরি সংগ্রহশালা (BITM)। কলকাতা মেট্রোর তরফে এক প্রেস বিজ্ঞপ্তিতে এমনটাই জানান হয়েছে। সমগ্র বিশ্বের পরিবহণ ব্যবস্থার ক্রমবিকাশকে তুলে ধরা হয়েছে এই গ্যালারিতে। এই গ্যালারিটি সর্বসাধারণের জন্য খুলে দেওয়া হচ্ছে আগামী ১৮ মে।

চাকা আবিষ্কার থেকে শুরু করে বর্তমানের বিদ্যুৎচালিত গাড়ি অবধি পরিববহণ ব্যবস্থার এই যে ক্রমবিবর্তনের সফর, তা গল্পের ছলে, বিভিন্ন ছবি, মডেল ও সংক্ষিপ্ত ভিডিয়োর মাধ্যমে দেখা যাবে এখানে। আর সেই জায়গাতেই গুরুত্ব দিয়ে তুলে ধরা হবে কলকাতা মেট্রোর প্রায় ৪০ বছরের অগ্রগতির গল্প।

NEWS 18 BANGLA DT.18-05-2024, WEB PORTAL

নদীর নীচের মেট্রো এবার থেকে...! কলকাতার জন্য বিরাট গর্বের কথা ঘোষণা করল রেল

কলকাতার জীবনরেখা মেট্রো রেলওয়ে ভারতের প্রাচীনতম মেট্রো ব্যবস্থা। সময়ের সঙ্গে পা মিলিয়ে ধীরে ধীরে যা নিজেকে বিস্তৃত করেছে এবং বর্তমানে হুগলির মতো এক বড় নদীর নীচে দিয়ে চলাচল করছে। সারা ভারতে এমন উদাহরণ আর নেই। কলকাতার মতো বড় শহরে এমন সুবিধাজনক ও সস্তা পরিবহণ মাধ্যম আর নেই।

বর্তমানে হাওড়া ময়দান পর্যন্ত চালু এই মেট্রো কলকাতা, হাওড়া এবং সন্নিহিত জেলাগুলির মানুষের কাছে পরম আদরের ও ভরসার আর তার সঙ্গে হয়ে উঠেছে সকলের নয়নের মণি। কলকাতা ও সংলগ্ন এলাকার আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে কলকাতা মেট্রোর ভূমিকাকে স্বীকৃতি দিয়ে দেশের প্রাচীনতম সরকারি বিজ্ঞান ও কারিগরি জাদুঘর বিড়লা শিল্প ও কারিগরি সংগ্রহশালা (বি.আই.টি.এম) কলকাতা মেট্রোর ক্রমবিবর্তনকে তাঁদের ট্রান্সপোর্ট গ্যালারিতে প্রদর্শিত করতে চলেছে।

বিশ্বে পরিবহণ ব্যবস্থার ক্রমবিকাশকে তুলে ধরা হয়েছে এই গ্যালারিতে। গ্যালারিটি সর্বসাধারণের জন্য খুলে যাবে আগামী ১৮ মে। চাকার আবিষ্কার থেকে শুরু করে আজকের বিদ্যুৎচালিত গাড়ি অবধি এসে পৌঁছনোর এই সফর গল্প বলার ঢঙে বিভিন্ন ছবি, মডেল ও সংক্ষিপ্ত ভিডিওর মাধ্যমে তুলে ধরা হবে এখানে, যেখানে গুরুত্ব দিয়ে তুলে ধরা হবে কলকাতা মেট্রোর প্রায় ৪০ বছরের পথ চলার গল্প।

একদা বিখ্যাত ঠাকুর পরিবারের সম্পত্তি ছিলো বি.আই.টি.এম- এর এই জাদুঘর ভবনটি। এই ভবনেরই একদম নিচের তলায় গড়ে তোলা হয়েছে এই গ্যালারিটি। এখানে আগত দর্শকেরা নদীর নীচে দিয়ে কি ভাবে মেট্রো চলাচল করে তা দেখতে পাবেন এক ত্রিমাত্রিক মডেলের সাহায্যে। আর একটি ত্রিমাত্রিক মডেলের মাধ্যমে ভূগর্ভস্থ মেট্রো স্টেশনের বিভিন্ন স্তর, ভূপৃষ্ঠের ওপরের স্তর এবং মেট্রোর যাতায়াত ফুটিয়ে তোলা হয়েছে। বিভিন্ন দুষ্প্রাপ্য ও পুরনো আলোকচিত্রও স্থান পেয়েছে এই গ্যালারিতে।

বিশ্বের কোন কোন দেশে মেট্রো চলে এবং সেই মেট্রো কবে চালু হয়েছিল সেই ব্যাপারে সম্যক ধারণা পাওয়া যাবে এই গ্যালারিতে এলে। বিভিন্ন দুষ্প্রাপ্য ও চিত্তাকর্ষক সামগ্রী দিয়ে সাজানো এই গালারিটি দেখে বেরোনোর মুখে দর্শকরা দেখতে পাবেন মেট্রোর পুরোনো টিকিট ও স্মার্ট কার্ড। ১৯৫৯ সালে স্থাপিত এই সংগ্রহশালা ফেলে আসা সময়কে ফিরে দেখা ও স্মৃতিমেদুর হওয়ার সুযোগ করে দেবে। যা এই জাদুঘরের বাড়তি আকর্ষণ।

বি.আই.টি.এম-এর ডিরেক্টর শ্রী এস চৌধুরি এমন একটি গ্যালারির স্বপ্ন বাস্তবায়িত করার ক্ষেত্রে সক্রিয় সহযোগিতা ও প্রয়োজনীয় উদ্যোগ নেওয়ার জন্য মেট্রো রেলের জেনারেল ম্যানেজার শ্রী পি উদয় কুমার রেড্ডিকে ধন্যবাদ জানিয়েছেন।

মেট্রো রেলের পক্ষ থেকে বিভিন্ন দুষ্প্রাপ্য ছবি, নকশা এবং অন্যান্য প্রদর্শন সামগ্রী দিয়ে এই গ্যালারিকে সমৃদ্ধ করা হয়েছে। আগামীদিনে ছাত্র-ছাত্রী, শিক্ষক-শিক্ষিকা, বিজ্ঞানপিপাসু ব্যক্তি, বৈজ্ঞানিক, গবেষক এমনকি মেট্রো যাত্রীদের কাছেও এক আকর্ষক গন্তব্য হতে চলেছে এই গ্যালারি। এই সুন্দর এবং সমৃদ্ধ গ্যালারিতে পা রাখলে অনেক অজানা তথ্য ও ইতিহাস উন্মোচিত হবে তাঁদের সামনে। ভবিষ্যতের পৃথিবী কেমন হতে চলেছে সে ব্যাপারেও ধারণা পাওয়া যাবে এই গ্যালারিতে এলে। আগামীদিনে কলকাতার অন্যতম প্রধান আকর্ষণের কেন্দ্র হতে চলে চলেছে বি.আই.টি.এম-এর এই গ্যালারি।

COUNTRY'S FIRST METRO LEAVES ITS FOOTPRINTS IN COUNTRY'S OLDEST GOVERNMENT OWNED SCIENCE MUSEUM

Under water Metro is all set to chug in a museum!

Metro Railway, the Lifeline of Kolkata, is India's oldest Metro system. Over the years, it has spread its wings and presently has been running under a mighty river (Hooghly) for the first time in the country. As it is the most convenient and cheapest mode of transport in the city which has now been running up to Howrah Maidan, so people of Kolkata, Howrah and other adjoining districts love this Metro and it has become the cynosure of all eyes.

In order to recognise Kolkata Metro's contribution towards the socio-economic development of Kolkata and adjoining areas, Birla Industrial and Technological Museum (BITM), country's oldest government owned science and technological museum, is going to showcase the gradual evolution of Kolkata Metro in its Transport Gallery dedicated for showing gradual evolution of transport system in the world.This gallery is going to be opened on 18th May as a part of International Museum Expo.In this gallery, with the help of diorama, the progress of human civilization since the invention of wheel to today's electric vehicle has been depicted in attractive story telling format.

Visitors to this gallery, situated at the ground floor of the museum building, once the property of famous Tagore family, will be able to see the miniature model of under the river Metro system of Kolkata.This 3-D model will show how under the river Metro runs.Another 3-D model will show the different levels of underground Metro station and surface level.Various rare and heritage photographs have also found their places in this gallery which also briefs the visitors about different Metro Railway systems in the world. Just before finishing the visit to this gallery, visitors will be able to see the old tickets, tokens and Smart Cards of Kolkata Metro which will be on display here beside the exit gate. This visit to down the memory lane will be an added attraction of this museum which was established in 1959.

Shri S.Chaudhuri,Director of BITM, has thanked Shri P Uday Kumar Reddy, General Manager, Metro Railway for providing all kind of assistance, heritage photographs, drawings as well as other exhibits to make this gallery a reality. In the coming days, students, teachers, science enthusiasts, scientists, researchers as well as Metro commuters will be immensely benefited by visiting this well curated and meticulously designed gallery. This futuristic gallery has all the ingredients to become a crowd puller of Kolkata.