



**METRO RAILWAY, KOLKATA**

*India's First Metro*

# **METRO RAILWAY KOLKATA**

## **NEWS CLIPPINGS ON**

**COUNTRY'S FIRST METRO LEAVES ITS  
FOOTPRINTS IN COUNTRY'S OLDEST  
GOVERNMENT OWNED SCIENCE MUSEUM**

**DATED:17.05.2024**



# METRO RAILWAY, KOLKATA

*India's First Metro*

**MORNING INDIA (KOLKATA) DT.17-05-2024, PAGE: 4**

## Under water Metro is all set to chug in a museum!

**MI News Service, Kolkata:** Metro Railway, the Lifeline of Kolkata, is India's oldest Metro system. Over the years, it has spread its wings and presently has been running under a mighty river (Hooghly) for the first time in the country. As it is the most convenient and cheapest mode of transport in the city which has now been running up to Howrah Maidan, so people of Kolkata, Howrah and other adjoining districts love this Metro and it has become the cynosure of all eyes.

In order to recognise Kolkata Metro's contribution towards the socio-economic development of Kolkata and adjoining areas, Birla Industrial and Technological Museum (BITM), country's oldest government owned science and technological museum, is going to showcase the gradual evolution of Kolkata Metro in its Transport Gallery dedicated for showing gradual evolution of transport system in the world. This gallery is going to be opened on 18th May as a part of International Museum Expo. In this gallery, with the



help of diorama, the progress of human civilization since the invention of wheel to today's electric vehicle has been depicted in attractive story telling format.

Visitors to this gallery, situated at the ground floor of the museum building, once the property of famous Tagore family, will be able to see the miniature model of under the river Metro system of Kolkata. This 3-D model will show how under the river Metro runs. Another 3-D model will show the different levels of underground Metro station and sur-

face level. Various rare and heritage photographs have also found their places in this gallery which also briefs the visitors about different Metro Railway systems in the world. Just before finishing the visit to this gallery, visitors will be able to see the old tickets, tokens and Smart Cards of Kolkata Metro which will be on display here beside the exit gate. This visit to down the memory lane will be an added attraction of this museum which was established in 1959.

S. Chaudhuri, Director of BITM, has thanked Shri P Uday Kumar Reddy, General Manager, Metro Railway for providing all kind of assistance, heritage photographs, drawings as well as other exhibits to make this gallery a reality. In the coming days, students, teachers, science enthusiasts, scientists, researchers as well as Metro commuters will be immensely benefited by visiting this well curated and meticulously designed gallery. This futuristic gallery has all the ingredients to become a crowd puller of Kolkata.



**THE ECHO OF INDIA (KOLKATA) DT.17-05-2024, PAGE: 10**

## Country's first Metro etches presence in country's oldest govt owned Science Museum

### EOI CORRESPONDENT

**KOLKATA, MAY 16/--/** Metro Railway, the Lifeline of Kolkata, is India's oldest Metro system. Over the years, it has spread its wings and presently has been running under a mighty river (Hooghly) for the first time in the country. As it is the most convenient and cheapest mode of transport in the city which has now been running up to Howrah Maidan, so people of Kolkata, Howrah and other adjoining districts love this Metro and it has become the cynosure of all eyes.

In order to recognise Kolkata Metro's contribution towards the socio-economic development of Kolkata and adjoining areas, Birla Industrial and Technological Museum (BITM), country's oldest government owned science and technological museum, is going to showcase the gradual evolution of Kolkata Metro in its Transport Gallery dedicated for showing gradual evolution of transport system in the world. This gallery is going to be opened on 18th May as a part of International Museum Expo. In this gallery, with the help of diorama, the progress of human civilization since the invention of wheel to today's electric vehicle has been depicted in attractive story telling format.

Visitors to this gallery,

situated at the ground floor of the museum building, once the property of famous Tagore family, will be able to see the miniature model of under the river Metro system of Kolkata. This 3-D model will show how

the memory lane will be an added attraction of this museum which was established in 1959.

S. Chaudhuri, Director of BITM, has thanked Shri P Uday Kumar Reddy, General



under the river Metro runs. Another 3-D model will show the different levels of underground Metro station and surface level. Various rare and heritage photographs have also found their places in this gallery which also briefs the visitors about different Metro Railway systems in the world. Just before finishing the visit to this gallery, visitors will be able to see the old tickets, tokens and Smart Cards of Kolkata Metro which will be on display here beside the exit gate. This visit to down

Manager, Metro Railway for providing all kind of assistance, heritage photographs, drawings as well as other exhibits to make this gallery a reality. In the coming days, students, teachers, science enthusiasts, scientists, researchers as well as Metro commuters will be immensely benefited by visiting this well curated and meticulously designed gallery. This futuristic gallery has all the ingredients to become a crowd puller of Kolkata.



# METRO RAILWAY, KOLKATA

*India's First Metro*

**DARPAN OF INDIA (KOLKATA) DT.17-05-2024, PAGE:2**

## Country's first metro leaves its footprints in country's oldest government owned science museum

DOI CORRESPONDENT

**Kolkata , 16 May:** Under water Metro is all set to chug in a museum!

Metro Railway, the Lifeline of Kolkata, is India's oldest Metro system. Over the years, it has spread its wings and presently has been running under a mighty river (Hooghly) for the first time in the country. As it is the most convenient and cheapest mode of transport in the city which has now been running up to Howrah Maidan, so people of Kolkata, Howrah and other adjoining districts love this Metro and it has become the cynosure of all eyes.

In order to recognise Kolkata Metro's contribution towards the socio-economic development of Kolkata and adjoining areas, Birla Industrial and Technological Museum (BITM), country's oldest government owned science and technological museum to showcase the gradual evolution of Kolkata Metro in its Transport Gallery dedicated for showing gradual evolution of transport system in the world. This gallery is going to be opened on 18th May as a part of International Museum Expo. In this gallery, with the help of diorama,



the progress of human civilization since the invention of wheel to today's electric vehicle has been depicted in attractive story telling format.

Visitors to this gallery, situated at the ground floor of the museum building, once the property of famous Tagore family, will be able to see the miniature model of under the river Metro system of Kolkata. This 3-D model will show

how under the river Metro runs. Another 3-D model will show the different levels of underground Metro station and surface level. Various rare and heritage photographs have also found their places in this gallery which also briefs the visitors about different Metro Railway systems in the world. Just before finishing the visit to this gallery, visitors will be able to see the old tickets, tokens and Smart Cards of Kolkata Metro which will be on display here beside the exit gate. This visit to down the memory lane will be an added attraction of this museum which was established in 1959.

Shri S. Chaudhuri, Director of BITM, has thanked Shri P Uday Kumar Reddy, General Manager, Metro Railway for providing all kind of assistance, heritage photographs, drawings as well as other exhibits to make this gallery a reality. In the coming days, students, teachers, science enthusiasts, scientists, researchers as well as Metro commuters will be immensely benefited by visiting this well curated and meticulously designed gallery. This futuristic gallery has all the ingredients to become a crowd puller of Kolkata.



**PRABHAT KHABAR (KOLKATA) DT.17-05-2024, PAGE: 3**

## अंडरवाटर मेट्रो संग्रहालय भी दर्शकों को कर रहा आकर्षित

**संवाददाता, कोलकाता**

महानगर में देश की पहली मेट्रो रेलवे शुरू हुई और आज मेट्रो रेलवे कोलकाता की लाइफलाइन के रूप में जानी जाने लगी है. पिछले कुछ वर्षों में कोलकाता और इससे सटे जिलों में मेट्रो का विस्तार तेजी से हुआ है. देश की पहली अंडरवाटर मेट्रो को हुगली नदी के नीचे से गुजरते हुए पूरे देश ने बंगाल में ही देखा है, जो आज राज्य में ही नहीं, देशभर के लोगों में काफी लोकप्रिय बनकर उभरी है. कोलकाता घूमने आने वाले पर्यटक अंडरवाटर मेट्रो की यात्रा के लिए भी अलग से प्लानिंग करते देखे जाते हैं. अब इसकी लोकप्रियता को देखते हुए कोलकाता व इससे सटे क्षेत्रों के सामाजिक-आर्थिक विकास में कोलकाता मेट्रो के योगदान को प्रदर्शित करते हुए देश का सबसे पुराना सरकारी स्वामित्व वाला विज्ञान और तकनीकी संग्रहालय, बिड़ला औद्योगिक और प्रौद्योगिकी संग्रहालय (बीआइटीएम), अपने परिवहन में कोलकाता मेट्रो के क्रमिक विकास को प्रदर्शित करने जा रहा है. दुनिया में परिवहन प्रणाली के क्रमिक विकास को दिखाने के लिए समर्पित यह गैलरी 18 मई को अंतरराष्ट्रीय संग्रहालय एक्सपो के एक भाग के रूप में खोला जा रहा है. इस गैलरी में डायरैमा की मदद से आविष्कार के बाद से मानव सभ्यता की प्रगति को दर्शाया जायेगा.

आज के इलेक्ट्रिक वाहन के पहिये को आकर्षक कहानी कहने के प्रारूप में दर्शाया गया है. कभी प्रसिद्ध टैगोर परिवार



की संपत्ति रहे संग्रहालय भवन के भूतल पर स्थित इस गैलरी में आने वाले पर्यटक कोलकाता की नदी के नीचे मेट्रो प्रणाली का लघु मॉडल देख सकेंगे. यह थ्रीडी मॉडल दिखायेगा कि कैसे रिवर मेट्रो चलती है. एक अन्य थ्रीडी मॉडल भूमिगत मेट्रो स्टेशन के विभिन्न स्तरों और सतह के स्तर को दिखायेगा. विभिन्न दुर्लभ और विरासत तस्वीरों को भी इस गैलरी में जगह मिली है, जो संग्रहालय में आने वाले लोगों को दुनिया की विभिन्न मेट्रो रेलवे प्रणालियों के बारे में भी जानकारी देगी. इस गैलरी की यात्रा समाप्त करने से ठीक पहले, दर्शक कोलकाता मेट्रो के पुराने टिकट, टोकन और स्मार्ट कार्ड देख सकेंगे, जो यहां निकास द्वार के पास प्रदर्शित होंगे. स्मृतियों की गलियों में जाने की यह यात्रा इस संग्रहालय का एक अतिरिक्त आकर्षण होगी, जिसे 1959 में स्थापित किया गया था.

बीआइटीएम के निदेशक एस चौधरी ने इस गैलरी को वास्तविक बनाने के लिए सभी प्रकार की सहायता, विरासत तस्वीरें, चित्र और साथ ही अन्य प्रदर्शनियां प्रदान करने के लिए मेट्रो रेलवे के महाप्रबंधक पी उदय कुमार रेड्डी को धन्यवाद दिया है.



**PRAKASH (KOLKATA) DT.17-05-2024, PAGE:3**

## देश की पहली मेट्रो ने देश के सबसे पुराने सरकारी विज्ञान संग्रहालय में अपनी छाप छोड़ी

कोलकाता, 16, मई, 2024, पानी के नीचे चलने वाली मेट्रो अब संग्रहालय में आने वाली है! कोलकाता की जीवन रेखा कही जाने वाली मेट्रो रेलवे भारत की सबसे पुरानी मेट्रो प्रणाली है। पिछले कुछ वर्षों में इसने अपने पंख फैलाए हैं और वर्तमान में यह देश में पहली बार एक विशाल नदी (हुगली) के नीचे चल रही है।

चूंकि यह शहर में परिवहन का सबसे सुविधाजनक और सस्ता साधन है जो अब हावड़ा मैदान तक चल रहा है, इसलिए कोलकाता, हावड़ा और आसपास के अन्य जिलों के लोग इस मेट्रो को पसंद करते हैं और यह सभी की नज़रों का केंद्र बन गई है।

कोलकाता और आसपास के क्षेत्रों के सामाजिक-आर्थिक विकास में कोलकाता मेट्रो के योगदान को मान्यता देने के लिए, देश का सबसे पुराना सरकारी स्वामित्व वाला विज्ञान और प्रौद्योगिकी संग्रहालय, बिड़ला औद्योगिक और प्रौद्योगिकी



संग्रहालय (बीआईटीएम) दुनिया में परिवहन प्रणाली के क्रमिक विकास को दिखाने के लिए समर्पित अपने परिवहन गैलरी में कोलकाता मेट्रो के क्रमिक विकास को प्रदर्शित करने जा रहा है। यह गैलरी 18 मई को अंतर्राष्ट्रीय संग्रहालय एक्सपो के एक भाग के रूप में खुलने जा रही है। इस गैलरी में डायोरमा की मदद से पहिले के आविष्कार से

लेकर आज के इलेक्ट्रिक वाहन तक मानव सभ्यता की प्रगति को आकर्षक कहानी कहने के प्रारूप में दर्शाया गया है। संग्रहालय भवन के भूतल पर स्थित इस गैलरी में आने वाले आगंतुक, जो कभी प्रसिद्ध टैगोर परिवार की संपत्ति थी, कोलकाता की नदी के नीचे मेट्रो प्रणाली का लघु मॉडल देख सकेंगे। यह 3-डी मॉडल दिखाएगा कि नदी

के नीचे मेट्रो कैसे चलती इस गैलरी का दौरा समाप्त करने से ठीक पहले, आगंतुक कोलकाता मेट्रो के पुराने टिकट, टोकन और स्मार्ट कार्ड देख पाएंगे, जो निकास द्वार के पास यहां प्रदर्शित होंगे। स्मृति लेन की यह यात्रा 1959 में स्थापित इस संग्रहालय का एक अतिरिक्त आकर्षण होगी। बीआईटीएम के निदेशक श्री एस चौधरी ने इस गैलरी को वास्तविकता बनाने के लिए सभी प्रकार की सहायता, विरासत की तस्वीरें, चित्र और अन्य प्रदर्शन प्रदान करने के लिए मेट्रो रेलवे के महाप्रबंधक श्री पी उदय कुमार रेड्डी को धन्यवाद दिया है। आने वाले दिनों में, छात्र, शिक्षक, विज्ञान के प्रति उत्साही, वैज्ञानिक, शोधकर्ता और साथ ही मेट्रो यात्री इस अच्छी तरह से क्यूरेट और सावधानीपूर्वक डिज़ाइन की गई गैलरी का दौरा करके बहुत लाभान्वित होंगे।

इस भविष्य की गैलरी में कोलकाता में भीड़ खींचने के लिए सभी सामग्रियां हैं।

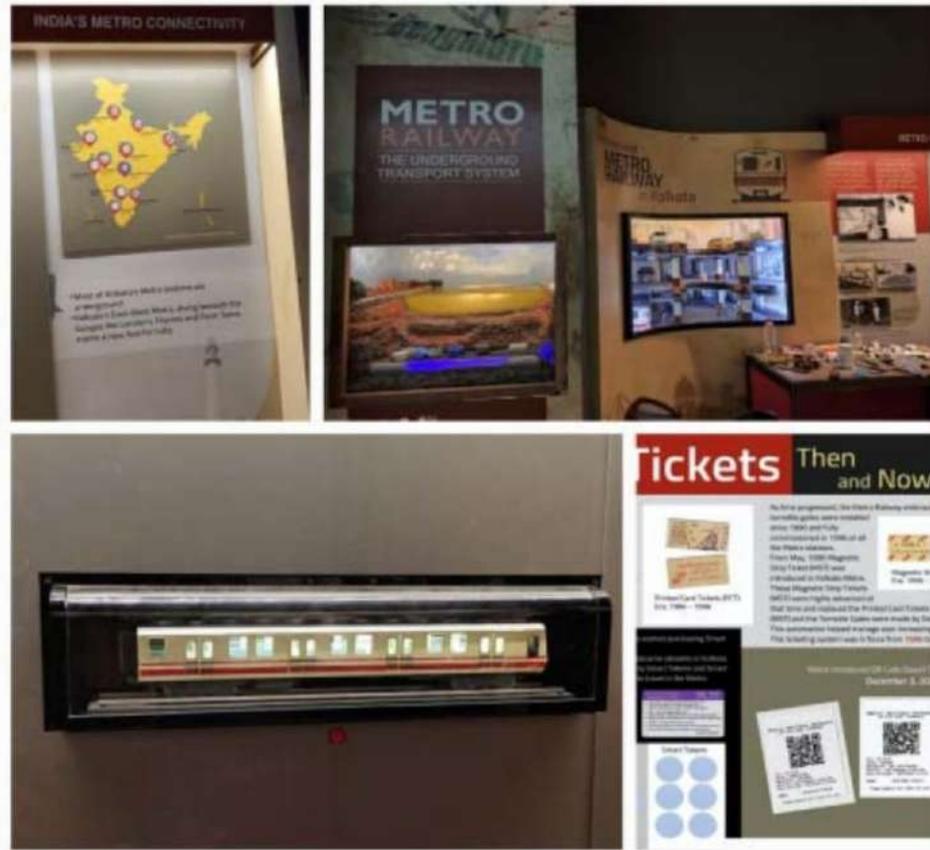


# METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

**PARIKSHIT (KOLKATA) DT.17-05-2024, PAGE: 7**

देश की पहली मेट्रो ने देश के सबसे पुराने सरकारी विज्ञान संग्रहालय में अपनी छाप छोड़ी।



कोलकाता, पानी के नीचे चलने वाली मेट्रो अब संग्रहालय में जाने के लिए तैयार है!

कोलकाता की जीवन रेखा कही जाने वाली मेट्रो रेलवे भारत की सबसे पुरानी मेट्रो प्रणाली है। पिछले कुछ वर्षों में इसने अपने पंख फैलाए हैं और वर्तमान में देश में पहली बार एक विशाल नदी (हगली) के नीचे चल रही है। चूंकि यह शहर में परिवहन का सबसे सुविधाजनक और सस्ता साधन है जो अब हावड़ा मैदान तक चल रहा है, इसलिए कोलकाता, हावड़ा और अन्य आस-पास के जिलों के लोग इस मेट्रो को पसंद करते हैं और यह सभी की नज़रों का केंद्र बन गया है।

कोलकाता और आसपास के क्षेत्रों के सामाजिक-आर्थिक विकास में कोलकाता मेट्रो के योगदान को

मान्यता देने के लिए, देश का सबसे पुराना सरकारी स्वामित्व वाला विज्ञान और प्रौद्योगिकी संग्रहालय, विड़ुला औद्योगिक और प्रौद्योगिकी संग्रहालय (बीआईटीएम) दुनिया में परिवहन प्रणाली के क्रमिक विकास को दिखाने के लिए समर्पित अपने परिवहन गैलरी में कोलकाता मेट्रो के क्रमिक विकास को प्रदर्शित करने जा रहा है। यह गैलरी 18 मई को अंतर्राष्ट्रीय संग्रहालय एक्सपो के एक भाग के रूप में खोली जाएगी। इस गैलरी में, डायोरमा की मदद से, पहिये के आविष्कार से लेकर आज के इलेक्ट्रिक वाहन तक मानव सभ्यता की प्रगति को आकर्षक कहानी कहने के प्राश्य में दर्शाया गया है।

संग्रहालय भवन के भूतल पर स्थित इस गैलरी में आने वाले आगंतुक, जो कभी प्रसिद्ध टैगोर

परिवार की संपत्ति थी, कोलकाता की नदी के नीचे मेट्रो प्रणाली का लघु मॉडल देख पाएंगे। यह 3-डी मॉडल दिखाएगा कि नदी के नीचे मेट्रो कैसे चलती है। एक अन्य 3-डी मॉडल भूमिगत मेट्रो स्टेशन और सतह के स्तर के विभिन्न स्तरों को दिखाएगा। इस गैलरी में विभिन्न दर्लभ और विरासत की तस्वीरों का भी जगह मिली है जो आगंतकों को दुनिया की विभिन्न मेट्रो रेलवे प्रणालियों के बारे में भी बताती है। इस गैलरी की यात्रा समाप्त करने से ठीक पहले, आगंतुक कोलकाता मेट्रो के पुराने टिकट, टोकन और स्मार्ट कार्ड देख पाएंगे जो निकास द्वार के पास यहाँ प्रदर्शित किए जाएंगे। यादों की गलियों में जाने की यह यात्रा 1959 में स्थापित इस संग्रहालय का एक अतिरिक्त आकर्षण होगी।

बीआईटीएम के निदेशक श्री एस.चौधरी ने इस गैलरी को वास्तविकता बनाने के लिए सभी प्रकार की सहायता, विरासत की तस्वीरें, चित्र और अन्य प्रदर्शनियाँ प्रदान करने के लिए मेट्रो रेलवे के महाप्रबंधक श्री पी उदय कुमार रेड्डी को धन्यवाद दिया है। आने वाले दिनों में, छात्र, शिक्षक, विज्ञान के प्रति उत्साही, वैज्ञानिक, शोधकर्ता और मेट्रो यात्री इस अच्छी तरह से क्यूरेट की गई और सावधानापूर्वक डिज़ाइन की गई गैलरी में आकर बहुत लाभान्वित होंगे। इस भविष्य की गैलरी में कोलकाता की भीड़ को आकर्षित करने के लिए सभी सामग्रियों मौजूद हैं।

कौशिक मित्रा  
मुख्य जनसंपर्क अधिकारी



## METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

**INFO INDIA (KOLKATA) DT.17-05-2024, PAGE: 3**

### देश की पहली मेट्रो ने देश के सबसे पुराने सरकारी स्वामित्व वाले विज्ञान संग्रहालय में अपने पदचिह्न छोड़े

कोलकाता, 16 मई। अंडरवाटर मेट्रो एक संग्रहालय में धूम मचाने के लिए पूरी तरह तैयार है। मेट्रो रेलवे, कोलकाता की जीवन रेखा, भारत की सबसे पुरानी मेट्रो प्रणाली है। पिछले कुछ वर्षों में, इसने अपने पख फैलाए हैं और वर्तमान में देश में पहली बार एक शक्तिशाली नदी (हुगली) के नीचे बह रही है। चूंकि यह शहर में परिवहन का सबसे सुविधाजनक और सस्ता साधन है जो अब हावड़ा मैदान तक चल रहा है, इसलिए कोलकाता, हावड़ा और आसपास के अन्य जिलों के लोग इस मेट्रो को पसंद करते हैं और यह सभी की आँखों का आकर्षण बन गई है। कोलकाता और आसपास के क्षेत्रों के सामाजिक-आर्थिक विकास में कोलकाता मेट्रो के योगदान को पहचानने के लिए, देश का सबसे पुराना सरकारी स्वामित्व वाला विज्ञान और तकनीकी संग्रहालय, बिड़ला औद्योगिक और प्रौद्योगिकी संग्रहालय (बीआईटीएम), अपने परिवहन में कोलकाता मेट्रो के क्रमिक विकास को प्रदर्शित करने जा रहा है। दुनिया में परिवहन प्रणाली के क्रमिक विकास को दिखाने के लिए समर्पित गैलरी। यह गैलरी इंटरनेशनल म्यूजियम एक्सपो के एक भाग के रूप में 18 मई को खोली जा रही है। इस गैलरी में डायरैमा की मदद से पहिये के आविष्कार से लेकर आज के इलेक्ट्रिक वाहन तक मानव सभ्यता की प्रगति को आकर्षक कहानी कहने के प्रारूप में दर्शाया गया है। कभी प्रसिद्ध टैगोर परिवार की संपत्ति रहे संग्रहालय भवन के भूतल पर स्थित इस गैलरी में आने वाले पर्यटक कोलकाता की नदी के नीचे मेट्रो प्रणाली का लघु मॉडल देख सकेंगे। यह 3-डी मॉडल दिखाएगा कि नदी के नीचे मेट्रो कैसे चलती है। एक अन्य 3-डी मॉडल भूमिगत मेट्रो स्टेशन और सतह स्तर के विभिन्न स्तरों को दिखाएगा। विभिन्न दुर्लभ और विरासत तस्वीरों को भी इस गैलरी में जगह



मिली है जो आगंतुकों को दुनिया की विभिन्न मेट्रो रेलवे प्रणालियों के बारे में भी जानकारी देती है। इस गैलरी की यात्रा समाप्त करने से ठीक पहले, आगंतुक कोलकाता मेट्रो के पुराने टिकट, टोकन और स्मार्ट कार्ड देख सकेंगे जो यहां निकास द्वार के पास प्रदर्शित होंगे। स्मृतियों की गलियों में जाने की यह यात्रा इस संग्रहालय का एक अतिरिक्त आकर्षण होगी जिसे 1959 में स्थापित किया गया था। बीआईटीएम के निदेशक श्री एस. चौधरी ने इस गैलरी को वास्तविकता बनाने के लिए सभी प्रकार की सहायता, विरासत तस्वीरें, चित्र और साथ ही अन्य प्रदर्शनियां प्रदान करने के लिए मेट्रो रेलवे के महाप्रबंधक श्री पी उदय कुमार रेड्डी को धन्यवाद दिया है। आने वाले दिनों में, छात्रों, शिक्षकों, विज्ञान के प्रति उत्साही, वैज्ञानिकों, शोधकर्ताओं के साथ-साथ मेट्रो यात्रियों को इस अच्छी तरह से क्यूरेटेड और सावधानीपूर्वक डिजाइन की गई गैलरी का दौरा करने से अत्यधिक लाभ होगा। इस भविष्यवादी गैलरी में कोलकाता की भीड़ खींचने वाली बनने की सभी सामग्रियां हैं।



# METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

**RAJASTHAN PATRIKA (KOLKATA) DT.17-05-2024, PAGE: 4**

मेट्रो रेलवे

गैलरी इंटरनेशनल म्यूजियम एक्सपो 18 मई को खुलेगी

## 3-डी मॉडल में दिखाया जाएगा नदी के नीचे कैसे चलती है मेट्रो

भारत की पहली  
अंडरवाटर मेट्रो प्रणाली  
का लघु मॉडल देख  
सकेंगे पर्यटक



पुराने टिकट, टोकन, स्मार्ट कार्ड भी देख सकेंगे

इस गैलरी की यात्रा समाप्त करने से ठीक पहले, आगंतुक कोलकाता मेट्रो के पुराने टिकट, टोकन और स्मार्ट कार्ड देख सकेंगे जो यहां निकास द्वार के पास प्रदर्शित होंगे। स्मृतियों की गलियों में जाने की यह यात्रा इस संग्रहालय का एक अतिरिक्त आकर्षण होगी जिसे 1959 में स्थापित किया गया था। बीआईटीएम के निदेशक एस. चौधरी ने इस गैलरी को वास्तविकता बनाने के लिए सभी प्रकार की सहायता, विरासत तस्वीरें, चित्र और साथ ही अन्य प्रदर्शनियां प्रदान करने के लिए मेट्रो रेलवे के महाप्रबंधक पी उदय कुमार रेड्डी को धन्यवाद दिया है। आने वाले दिनों में, छात्रों, शिक्षकों, विज्ञान के प्रति उत्साही, वैज्ञानिकों, शोधकर्ताओं के साथ मेट्रो यात्रियों को इस अच्छी तरह से क्यूरेटेड और सावधानीपूर्वक डिजाइन की गई गैलरी का दौरा करने से अत्यधिक लाभ होगा। इस भविष्यवादी गैलरी में कोलकाता की भीड़ खींचने वाली बनने की सभी सामग्रियां हैं।

पत्रिका न्यूज नेटवर्क  
patrika.com

कोलकाता. विज्ञान और तकनीकी संग्रहालय, बिड़ला औद्योगिक प्रौद्योगिकी संग्रहालय (बीआईटीएम) कोलकाता मेट्रो रेलवे के क्रमिक विकास को प्रदर्शित करने जा रहा है। विकास को दिखाने के लिए समर्पित गैलरी इंटरनेशनल म्यूजियम एक्सपो के एक भाग के रूप में 18 मई को खुलेगी। मेट्रो रेलवे के सीपीआरओ कौशिक मित्रा के

अनुसार इस गैलरी में डायरेमा की मदद से पहिले के आविष्कार से लेकर आज के इलेक्ट्रिक वाहन तक मानव सभ्यता की प्रगति को आकर्षक कहानी कहने के प्रारूप में दर्शाया गया है। कभी प्रसिद्ध टैगोर परिवार की संपत्ति रहे संग्रहालय भवन के भूतल पर स्थित इस गैलरी

में पर्यटक भारत की पहली अंडरवाटर मेट्रो प्रणाली का लघु मॉडल देख सकेंगे। इस 3-डी मॉडल में दिखाया जाएगा कि नदी के नीचे मेट्रो कैसे चलती है। एक अन्य 3-डी मॉडल भूमिगत मेट्रो स्टेशन और सतह स्तर के विभिन्न स्तरों को दिखाएगा। विभिन्न दुर्लभ और

विरासत तस्वीरों को भी इस गैलरी में जगह मिली है जो आगंतुकों को दुनिया की विभिन्न मेट्रो रेलवे प्रणालियों के बारे में भी जानकारी देती है। कोलकाता की जीवन रेखा

मेट्रो रेलवे भारत की सबसे पुरानी मेट्रो प्रणाली है। पिछले कुछ वर्षों में इसने तेजी से विकास किए हैं। यह महानगर में परिवहन का सबसे सुविधाजनक और सस्ता साधन है



**METRO RAILWAY, KOLKATA**

*India's First Metro*

**BARTAMAN (KOLKATA) DT.17-05-2024, PAGE: 13**

কলকাতা মেট্রোর  
৪০ বছরের  
ইতিহাস ঠাই পেল  
সরকারি জাদুঘরে

দর্শকদের জন্য কাল  
খুলছে গ্যালারি

নিজস্ব প্রতিনিধি, কলকাতা: এই মহানগরী বহু ইতিহাসের সাক্ষী। দীর্ঘ ৪০ বছর আগে দেশের প্রথম মেট্রো চালু হয়েছিল এই কলকাতাতেই। গত ১৫ মার্চ নদীর তলা দিয়ে ভারতে প্রথম যাত্রীবোঝাই মেট্রোর সফল দৌড় শুরু হয়েছে। সিটি অব জয়ের গর্বের এই পরিবেশবান্ধব গণপরিবহণের অতীত থেকে বর্তমান এবার ঠাই পেতে চলেছে শহরের এক জাদুঘরে। কাল, শনিবার বিড়লা ইন্সটিটিউট অ্যান্ড টেকনোলজিক্যাল মিউজিয়ামে (বিআইটিএম) দর্শকদের জন্য খুলে যাবে এক বিশেষ গ্যালারি। সরকারি এই জাদুঘরে কলকাতার মেট্রোর চার দশকের গৌরবময় ইতিহাসের নানা পর্ব দেখার সুযোগ পাবে আমজনতা। এছাড়া রেলের চাকার আবিষ্কার থেকে হালের বিদ্যুৎচালিত রেক- এই সুদীর্ঘ সফর গল্প আকারে ছবি, মডেল ও ভিডিও আকারে তুলে ধরা হবে। পাতালপথে মেট্রো চলাচলের শুরু থেকে সাম্প্রতিক গঙ্গার তলদেশ ফুড়ে যাত্রা- থ্রি ডি মডেলের সাহায্যে দর্শকদের কাছে সবিস্তারে বর্ণনা করা হবে। কলকাতা মেট্রোর বহু দুঃস্বাপ্য ছবি এই জাদুঘরে স্থান পেয়েছে। দেশ-বিদেশ থেকে বহু মানুষ কলকাতায় ঘুরতে এসে মেট্রো সফরের আনন্দ উপভোগ করেন। বিআইটিএম'র নয়া এই উদ্যোগ আগামী দিনে পর্যটক, মেট্রো যাত্রী ও গবেষকদের কাছে নতুন সুযোগ এনে দেবে বলে মনে করছে রেলকর্তাদের একাংশ।

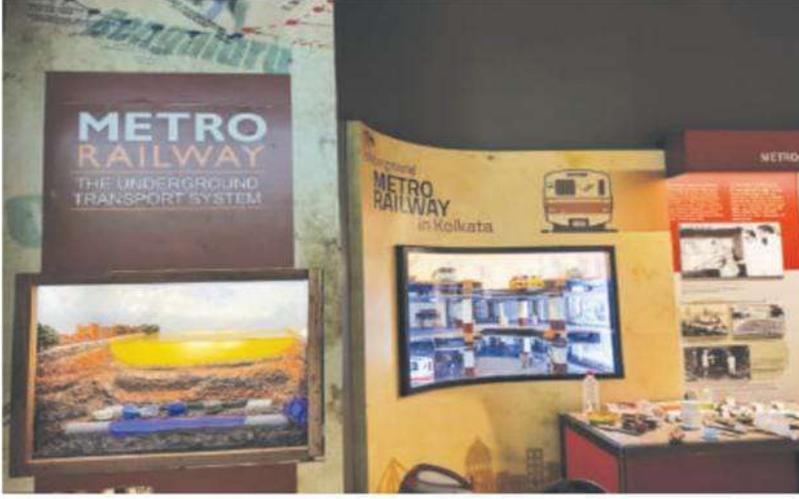


# METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

**DURANTA BARTA (KOLKATA) DT.17-05-2024, PAGE:5**

## দেশের প্রথম মেট্রো দেশের প্রাচীনতম সরকারি মালিকানাধীন বিজ্ঞান জাদুঘরে তার পদচিহ্ন রেখে গেছে



কলকাতা, ১৬ মে : জলের নীচে মেট্রো একটি যাদুঘরে চুগ করার জন্য প্রস্তুত! মেট্রো রেলওয়ে, কলকাতার লাইফলাইন, ভারতের প্রাচীনতম মেট্রো ব্যবস্থা। বছরের পর বছর ধরে, এটি তার ডানা ছড়িয়েছে এবং বর্তমানে দেশে প্রথমবারের মতো একটি শক্তিশালী নদীর (হুগলি) তলদেশে চলছে। যেহেতু এটি শহরের সবচেয়ে সুবিধাজনক এবং সস্তার পরিবহনের মাধ্যম যা এখন হাওড়া ময়দান পর্যন্ত চলছে, তাই কলকাতা, হাওড়া এবং অন্যান্য পার্শ্ববর্তী জেলার মানুষ এই মেট্রোকে ভালোবাসে এবং এটি সকলের চোখের মণি হয়ে উঠেছে। কলকাতা এবং পার্শ্ববর্তী অঞ্চলের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে কলকাতা মেট্রোর অবদানকে স্বীকৃতি দেওয়ার জন্য, বিড়লা ইন্সটিটিউট অ্যান্ড টেকনোলজিক্যাল মিউজিয়াম

(বিআইটিএম), দেশের প্রাচীনতম সরকারি মালিকানাধীন বিজ্ঞান ও প্রযুক্তিগত যাদুঘর, তার পরিবহনে কলকাতা মেট্রোর ধীরে ধীরে বিবর্তন প্রদর্শন করতে চলেছে। বিশ্বের পরিবহন ব্যবস্থার ধীরে ধীরে বিবর্তন দেখানোর জন্য নিবেদিত গ্যালারি। এই গ্যালারিটি ১৮ মে আন্তর্জাতিক জাদুঘর এক্সপোর অংশ হিসাবে খোলা হতে চলেছে। এই গ্যালারিতে, ডায়োরামার সাহায্যে, চাকা আবিষ্কার থেকে আজকের বৈদ্যুতিক যান থেকে মানব সভ্যতার অগ্রগতি আকর্ষণীয় গল্প বলার বিন্যাসে চিত্রিত করা হয়েছে। একসময় বিখ্যাত ঠাকুর পরিবারের সম্পত্তি যাদুঘর ভবনের নিচতলায় অবস্থিত এই গ্যালারিতে দর্শনার্থীরা কলকাতার নদী মেট্রো সিস্টেমের মিনিয়েচার মডেল দেখতে পারবেন। এই ৩-ডি

মডেলটি দেখাবে কিভাবে নদীর নিচে মেট্রো চলে। আরেকটি ৩-ডি মডেল ভূগর্ভস্থ মেট্রো স্টেশন এবং পৃষ্ঠ স্তরের বিভিন্ন স্তর দেখাবে। বিভিন্ন দুর্লভ এবং ঐতিহ্যবাহী ফটোগ্রাফগুলিও এই গ্যালারিতে তাদের স্থান খুঁজে পেয়েছে যা দর্শকদের বিশ্বের বিভিন্ন মেট্রো রেলওয়ে ব্যবস্থা সম্পর্কে সংক্ষিপ্ত করে। এই গ্যালারিতে পরিদর্শন শেষ করার ঠিক আগে, দর্শকরা কলকাতা মেট্রোর পুরানো টিকিট, টোকেন এবং স্মার্ট কার্ডগুলি দেখতে সক্ষম হবেন যা এখানে প্রস্থান গেটের পাশে প্রদর্শন করা হবে। ১৯৫৯ সালে প্রতিষ্ঠিত এই জাদুঘরের একটি বাড়তি আকর্ষণ হবে মেমরি লেনে যাওয়ার এই সফর। BITM - এর ডিরেক্টর শ্রী এস. চৌধুরী, মেট্রো রেলওয়ের জেনারেল ম্যানেজার শ্রী পি উদয় কুমার রেড্ডিকে ধন্যবাদ জানিয়েছেন এই গ্যালারিটিকে বাস্তবে পরিণত করার জন্য সমস্ত ধরনের সহায়তা, ঐতিহ্যের ছবি, আঁকার পাশাপাশি অন্যান্য প্রদর্শনী দেওয়ার জন্য। আগামী দিনগুলিতে, ছাত্র, শিক্ষক, বিজ্ঞান উৎসাহী, বিজ্ঞানী, গবেষক এবং সেইসাথে মেট্রোর যাত্রীরা এই সুনিপুণ এবং যত্ন সহকারে ডিজাইন করা গ্যালারিটি পরিদর্শন করে অত্যন্ত উপকৃত হবেন। এই ভবিষ্যত গ্যালারিতে কলকাতার ভিড টানার সমস্ত উপাদান রয়েছে।



# METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

## TV 9 DT.17-05-2024, WEB PORTAL

Kolkata Metro: আর মাত্র দু'দিনের অপেক্ষা, দেশের প্রথম মেট্রো পা রাখছে দেশের প্রাচীনতম সরকারি বিজ্ঞান জাদুঘরে

Kolkata Metro: একদা বিখ্যাত ঠাকুর পরিবারের সম্পত্তি ছিল বি.আই.টি.এম- এর এই জাদুঘর ভবনটি। এই ভবনেরই একদম নিচের তলায় গড়ে তোলা হয়েছে এই গ্যালারিটি। এখানে আগত দর্শকেরা নদীর নীচে দিয়ে কী ভাবে মেট্রো চলাচল করে তা দেখতে পাবেন এক ত্রিমাত্রিক মডেলের সাহায্যে। কলকাতা: কলকাতা মেট্রো! হাজারো স্মৃতি, হাজারো ইতিহাস। বর্তমানে নিত্যনতুন ডানামেলে এগিয়ে চলেছে কলকাতার এই ঐতিহ্যবাহী পরিষেবা। সদ্য গঙ্গার তলা দিয়েও শুরু হয়েছে যাত্রা। গোটা ভারতে এমন উদাহরণ আর নেই। একইসঙ্গে আবার নতুন নতুন শাখাতেও হচ্ছে ট্রায়াল রান। সোজা কথায় নতুন রূপ সেজে উঠছে তিলোত্তমার এই প্রাণ ভোমরা। কলকাতার মতো বড় শহরে এমন সুবিধাজনক ও সস্তা পরিবহণ মাধ্যম আর নেই। বর্তমানে হাওড়া ময়দান পর্যন্ত চালু এই মেট্রো কলকাতা, হাওড়া এবং সন্নিহিত জেলাগুলির মানুষের কাছে পরম আদরের ও ভরসার এক গণ পরিবহণের মাধ্যম হয়ে উঠেছে। এবার নদীর নীচের সেই মেট্রো এবার জাদুঘরেও কলকাতা ও সংলগ্ন এলাকার আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে কলকাতা মেট্রোর ভূমিকাকে স্বীকৃতি দিয়ে দেশের প্রাচীনতম সরকারি বিজ্ঞান ও কারিগরি জাদুঘর বিড়লা শিল্প ও কারিগরি সংগ্রহশালা (বি.আই.টি.এম) কলকাতা মেট্রোর ক্রমবিবর্তনকে তাঁদের ট্রান্সপোর্ট গ্যালারিতে প্রদর্শিত করতে চলেছে। বিশ্বে পরিবহণ ব্যবস্থার ক্রমবিকাশকে তুলে ধরা হয়েছে এই গ্যালারিতে। গ্যালারিটি সর্বসাধারণের জন্য খুলে যাবে আগামী ১৮ মে। চাকার আবিষ্কার থেকে শুরু করে আজকের বিদ্যুৎচালিত গাড়ি অবধি এসে পৌঁছনোর এই সফর গল্প বলার ঢঙে বিভিন্ন ছবি, মডেল ও সংক্ষিপ্ত ভিডিওর মাধ্যমে তুলে ধরা হবে এখানে। যেখানে বিশেষ গুরুত্বের সঙ্গে তুলে ধরা হতে চলেছে কলকাতা মেট্রোর প্রায় ৪০ বছরের পথ চলার গল্প।

একদা বিখ্যাত ঠাকুর পরিবারের সম্পত্তি ছিল বি.আই.টি.এম- এর এই জাদুঘর ভবনটি। এই ভবনেরই একদম নিচের তলায় গড়ে তোলা হয়েছে এই গ্যালারিটি। এখানে আগত দর্শকেরা নদীর নীচে দিয়ে কী ভাবে মেট্রো চলাচল করে তা দেখতে পাবেন এক ত্রিমাত্রিক মডেলের সাহায্যে। আর একটি ত্রিমাত্রিক মডেলের মাধ্যমে ভূগর্ভস্থ মেট্রো স্টেশনের বিভিন্ন স্তর, ভূপৃষ্ঠের ওপরের স্তর এবং মেট্রোর যাতায়াত ফুটিয়ে তোলা হয়েছে। বিভিন্ন দুপ্রাপ্য ও পুরোনো আলোকচিত্রও স্থান পেয়েছে এই গ্যালারিতে। বিশ্বের কোন কোন দেশে মেট্রো চলে এবং সেই মেট্রো কবে চালু হয়েছিল সেই ব্যাপারে সম্যক ধারণা পাওয়া যাবে এই গ্যালারিতে এলে। বিভিন্ন দুপ্রাপ্য ও চিত্তাকর্ষক সামগ্রী দিয়ে সাজানো এই গ্যালারিটি দেখে বেরোনোর মুখে দর্শকেরা দেখতে পাবেন মেট্রোর পুরোনো টিকিট ও স্মার্ট কার্ড। ১৯৫৯ সালে স্থাপিত এই সংগ্রহশালা ফেলে আসা সময়কে ফিরে দেখা ও স্মৃতিমেদুর হওয়ার সুযোগ করে দেবে। যা এই জাদুঘরের বাড়তি আকর্ষণ। বি.আই.টি.এম-এর ডিরেক্টর শ্রী এস চৌধুরি এমন একটি গ্যালারির স্বপ্ন বাস্তবায়িত করার ক্ষেত্রে সক্রিয় সহযোগিতা ও প্রয়োজনীয় উদ্যোগ নেওয়ার জন্য মেট্রো রেলের জেনারেল ম্যানেজার শ্রী পি উদয় কুমার রেড্ডিকে ধন্যবাদ জানিয়েছেন। মেট্রো রেলের পক্ষ থেকে বিভিন্ন দুপ্রাপ্য ছবি, নকশা এবং অন্যান্য প্রদর্শন সামগ্রী দিয়ে এই গ্যালারিকে সমৃদ্ধ করা হয়েছে। আগামীদিনে ছাত্র-ছাত্রী, শিক্ষক-শিক্ষিকা, বিজ্ঞানপিপাসু ব্যক্তি, বৈজ্ঞানিক, গবেষক এমনকি মেট্রো যাত্রীদের কাছেও এক আকর্ষক গন্তব্য হতে চলেছে এই গ্যালারি। এই সুন্দর এবং সমৃদ্ধ গ্যালারিতে পা রাখলে অনেক অজানা তথ্য ও ইতিহাস উন্মোচিত হবে তাঁদের সামনে। ভবিষ্যতের পৃথিবী কেমন হতে চলেছে সে ব্যাপারেও ধারণা পাওয়া যাবে এই গ্যালারিতে এলে। আগামীদিনে কলকাতার অন্যতম প্রধান আকর্ষণের কেন্দ্র হতে চলে চলেছে বি.আই.টি.এম-এর এই গ্যালারি।



# METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

## **AKASHVANI DT.17-05-2024, WEB PORT**

#আকাশবাণী\_সংবাদ\_কলকাতা

কলকাতা ও সংলগ্ন এলাকার আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে কলকাতা মেট্রোর ভূমিকাকে স্বীকৃতি দিয়ে দেশের প্রাচীনতম সরকারি বিজ্ঞান ও কারিগরি জাদুঘর বিড়লা শিল্প ও কারিগরি সংগ্রহশালা (বি.আই.টি.এম) কলকাতা মেট্রোর ক্রমবিবর্তনকে তাঁদের ট্রান্সপোর্ট গ্যালারিতে প্রদর্শিত করতে চলেছে। বিশ্বে পরিবহণ ব্যবস্থার ক্রমবিকাশকে তুলে ধরা হয়েছে এই গ্যালারিতে। গ্যালারিটি সর্বসাধারণের জন্য খুলে যাবে আগামী ১৮ ই মে। চাকার আবিষ্কার থেকে শুরু করে আজকের বিদ্যুৎচালিত গাড়ি অবধি এসে পৌঁছনোর এই সফর গল্পের আকারে বিভিন্ন ছবি, মডেল ও সংক্ষিপ্ত ভিডিওর মাধ্যমে তুলে ধরা হবে এখানে, যেখানে গুরুত্ব দিয়ে তুলে ধরা হবে কলকাতা মেট্রোর প্রায় ৪০ বছরের পথ চলার গল্প।

এখানে আগত দর্শকেরা নদীর নীচে দিয়ে কি ভাবে মেট্রো চলাচল করে তা দেখতে পাবেন এক ত্রিমাত্রিক মডেলের সাহায্যে। আর একটি ত্রিমাত্রিক মডেলের মাধ্যমে ভূগর্ভস্থ মেট্রো স্টেশনের বিভিন্ন স্তর, ভূপৃষ্ঠের ওপরের স্তর এবং মেট্রোর যাতায়াত ফুটিয়ে তোলা হয়েছে। বিভিন্ন দুষ্প্রাপ্য ও পুরোনো আলোকচিত্রও স্থান পেয়েছে এই গ্যালারিতে। বিশ্বের কোন কোন দেশে মেট্রো চলে এবং সেই মেট্রো কবে চালু হয়েছিল সেই ব্যাপারে সম্যক ধারণা পাওয়া যাবে এই গ্যালারিতে। বিভিন্ন দুষ্প্রাপ্য ও চিত্তাকর্ষক সামগ্রী দিয়ে সাজানো এই গ্যালারিটি দেখে বেরোনোর মুখে দর্শকেরা দেখতে পাবেন মেট্রোর পুরোনো টিকিট ও স্মার্ট কার্ড। ১৯৫৯ সালে স্থাপিত এই সংগ্রহশালা ফেলে আসা সময়কে ফিরে দেখাবে যা এই জাদুঘরের বাড়তি আকর্ষণ।

মেট্রো রেলের পক্ষ থেকে বিভিন্ন দুষ্প্রাপ্য ছবি, নকশা এবং অন্যান্য প্রদর্শন সামগ্রী দিয়ে এই গ্যালারিকে সমৃদ্ধ করা হয়েছে। আগামীদিনে ছাত্র-ছাত্রী, শিক্ষক-শিক্ষিকা, বিজ্ঞানপিপাসু ব্যক্তি, বৈজ্ঞানিক, গবেষক এমনকি মেট্রো যাত্রীদের কাছেও এক আকর্ষণক গন্তব্য হতে চলেছে এই গ্যালারি বলে মেট্রো রেল সূত্রের খবর।